

Výškový systém Bpv


Souřadnicový systém S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|-----------------|--------------|
| 01 | Po připomínkách | 10/2021 |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

| | | | | | |
|--|--|---|---|--|--------------------|
| Vypracoval: <i>[signature]</i> Ing. Jakub Rentka | | Zodp. projektant: <i>[signature]</i> Ing. Ladislav Perný | Kontroloval: <i>[signature]</i> Ing. Miroslav Rykl |  <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i></div> | |
| Kraj: Liberecký | | Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr. | | | |
| Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1 | | | | | |
| Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov | | | | | |
| PS 02-27-01 Dopravna Desná, napájení zab. zař. | | | | Formát: - | |
| | | | | Datum: 11/2021 | |
| | | | | Účel: DSP+PDPS | |
| | | | | Č. zakázky: 64020136 | |
| | | | | Změna: | Č. kopie: |
| | | | | Měřítko: | |
| Obsah dokumentace: Rozvaděč RVS2 – schéma zapojení | | | | Část dokumentace: D.2.7.1 | Č. přílohy: .04 |